

| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

| | | | | |
|--|---|---|--|----------------|
| OBJEDNAVATEL: | Správa železnic, s.o., Dílčďdĕná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava | | tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz | |
| PROFESNÍ SKUPINA: | 12 Mosty | VEDOUĆÍ PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák | GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš | NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Štěpán Kameš | KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák | |
| KRAJ: Moravskoslezský | POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál | | STUPEŇ: DSP | |
| Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) | | | ZAK. ČÍSLO 21113-02;03-1122 | ARCH. ČÍSLO |
| | | | MĚŘITKO | POČET FORMÁTŮ |
| | | | DATUM: 08/2022 | |
| ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | ČÁST DOKUM. B | PŘÍLOHA B.2 |

Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

| | |
|---|---|
| 1. Údaje o stavbě | 2 |
| a) Název stavby | 2 |
| b) Místo stavby..... | 2 |
| c) Předmět dokumentace | 2 |
| 2. Charakteristika staveniště | 2 |
| 3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště | 3 |
| 4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě | 3 |
| 5. Dopravní trasy | 3 |
| 6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně..... | 5 |
| 7. Údaje o zvláštních opatřeních..... | 5 |
| 8. Vliv provádění stavby na životní prostředí | 5 |
| 9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby | 5 |
| 10. Postupné uvádění do provozu..... | 7 |
| 11. Požadavky na výluky veřejné dopravy | 7 |
| 12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci..... | 7 |

1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)

b) Místo stavby

Předmětný úsek stavby je součástí neelektrizované jednokolejné železniční celostátní dráhy Olomouc – Krnov.

Stavba územně zasahuje do kraje Moravskoslezského.

Zasažené katastrální území: Bruntál-město [613169]

Dotčené pozemky:

3886/1 [613169] ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

3886/6 [613169] Moravskoslezský kraj; Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

3853/1 [613169] Moravskoslezský kraj; Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

3886/5 [613169] ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

3908/1 [613169] ČR; Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

3882/3 [613169] ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

3290 [613169] Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál

916/2 [613169] ELIKON s.r.o., Zámecké nám. 21/3, 79201 Bruntál

3419/1 [613169] ČR; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

3307/1 [613169] RUCHSTAV HOLDING a.s., tř. Práce 1710/15, 79201 Bruntál

3289 [613169] ČR; Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

c) Předmět dokumentace

Stavba řeší opravu železničních mostů a železničního svršku na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav mostních konstrukcí a železničního svršku na objektu. Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

2. Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) v katastrálním území Bruntál-město [613169]. Mosty se nachází v intravilánu města Bruntál a převádí 1-kolejnou železniční trať přes silnici II/452 (most v km 62,355) a přes trvalý vodní tok – Černý potok [ID 10 100 220] a účelovou komunikaci- ul. K lomu + cyklostezku (most v km 62,478). Vlevo i vpravo trati (ve směru kilometráže) se nachází zastavěné území. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

Realizací stavby nedochází k trvalému záboru ZPF ani jiných ploch. Zásah do zeleně se předpokládá pouze v rámci kácení náletových dřevin v bezprostřední blízkosti mostů. Kácení zajistí v předstihu stavby (**do konce března 2023**) investor / TO Bruntál. Plochy dotčené stavebními pracemi budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

Realizací stavby bude dotčeno ochranné pásmo dráhy a ochranná pásma drážních kabelů vedoucích podél trati. Dále bude dotčeno ochranné pásmo lesa (vzdálenost stavby <50 m od pozemku p.č.3269) a ochranné pásmo silnice II/452.

Staveniště se nachází v záplavovém území Q100 Černého potoku – zhotovitel musí vytvořit před zahájením stavby havarijní a povodňový plán a předat ho investorovi a Povodí Odry, s.p.

Z důvodu sanace křídla mostu v km 62,478 (sousedící s černým potokem) bude nutné dočasně částečně zahradiť vodní tok štetovnicovou jímku (případně dočasným zasypáním štěrku) v šířce cca 2,0 m od líce křidel. Během sanace mostů je nutné zamezit znečišťování vodního toku jakýmkoliv odpadním či stavebním materiálem (stávající beton, malta, nátěrové hmoty, sanační materiál, úkapy ze staveništní dopravy,...). Z tohoto důvodu bude nutný také dočasný zábor pozemku p.č.3908/1 – přesný rozsah dočasných a trvalých záborů viz dokladová část: Geodetická dokumentace.

3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště

V blízkosti se nachází pozemky vhodné pro zařízení staveniště:

3886/5 [613169] – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

3290 [613169] – Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál

Pro plochu zařízení staveniště (ZS1; ZS2) jsou uvažovány plochy na pozemcích (viz výše) v bezprostřední blízkosti místa stavby. Plocha na pozemku p.č.3886/5 (ZS1) a p.č.3290 (ZS2) bude využita jako zázemí pracovníků i skládková plocha použitého materiálu. **Plocha zařízení staveniště ZS 2 musí být umístěna podél účelové komunikace a mimo náletové dřeviny a mimo vjezd k bývalému lomu. Zařízení staveniště musí umožnit případný průjezd pracovníků Lesů ČR a OŽP MěÚ Bruntál po účelové komunikaci, která bude po dobu stavby jinak uzavřena (viz níže bod 5).**

4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Pro napojení stavby na elektrickou energii budou sloužit mobilní zdroje - pojezdne dieselagregáty, napojení zařízení staveniště na vodu a kanalizaci není možné a bude řešeno mobilními zařízeními zhotovitele stavby.

5. Dopravní trasy

Pro dopravu k místu stavby budou použita kolejová vozidla MUV nebo dvoucestný bagr MHS, jejichž přemístění na kolej bude z ploch zařízení staveniště pomocí provizorního sjezdu vytvořený v železničním náspu nebo z ŽST Bruntál vzdálenou cca 2 km od místa stavby.

Příjezd k plochám zařízení staveniště bude ze silnice II. třídy a z účelové komunikace + cyklostezky (ulice K lomu).

Z důvodu příjezdu a ploše zařízení staveniště ZS2 bude nutný dočasný zábor na pozemku p.č.3290 v době stavebních prací (28.5. – 10.8.2023 / 74 dní) – přesný rozsah dočasných a trvalých záborů viz dokladová část: Geodetická dokumentace.

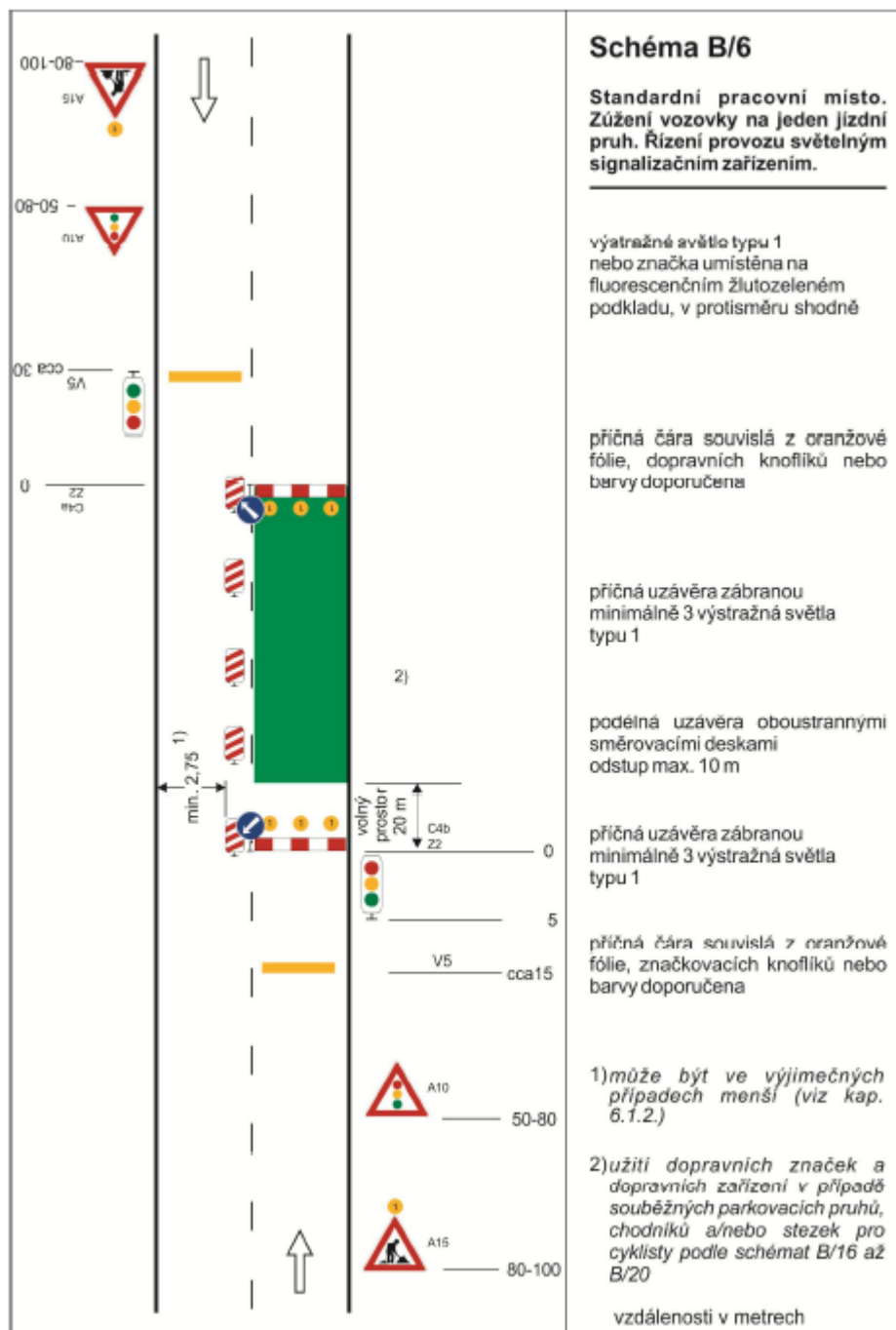
Z důvodu příjezdu k opěře O1 mostu v km 62,478 bude nutný dočasný zábor na pozemku p.č.916/2 (areál stavebnin Coleman S.I., a.s. / vlastník pozemku ELIKON s.r.o.) v době stavebních prací (28.5. – 10.8.2023 / 74 dní) – přesný rozsah dočasných a trvalých záborů viz dokladová část: Geodetická dokumentace.

Z důvodu příjezdu k pravému křídlu opěry O1 mostu v km 62,478 bude nutný dočasný zábor na pozemku p.č.3307/1 (vlastník pozemku RUCHSTAV HOLDING a.s.) v době stavebních prací (28.5. – 10.8.2023 / 74 dní) – přesný rozsah dočasných a trvalých záborů viz dokladová část: Geodetická dokumentace.

Z důvodu příjezdu k levému křídlu opěry O1 a mostu v km 62,355 bude nutný dočasný zábor na pozemku p.č.3419/1 (vlastník pozemku ČR; Státní pozemkový úřad) v době stavebních prací (28.5. – 10.8.2023 / 74 dní) – přesný rozsah dočasných a trvalých záborů viz dokladová část: Geodetická dokumentace.

Silniční komunikace II.třídy (II/452) pod mostem v km 62,355 bude na nezbytně dlouhou dobu (**28.5. – 10.8.2023 / 74 dní**) výstavby částečně uzavřena - **uzavření 1 jízdního pruhu** blíže ke olomoucké opěře s průjezdnou šířkou komunikace min.2,75 m). Důvod zúžení je zhotovení lešení / provizorní stojky podél pilíře (sanace spodní stavby a NOK mostu). Projednání a realizaci dočasného dopravního značení uzavírky komunikace vč. případných objízdných tras dle TP 66 zajistí investor.

Z tohoto důvodu bude také nutné dočasný zábor na pozemku p.č.3886/6 a 3853/1 v době stavebních prací (28.5. – 10.8.2023 / 74 dní) – přesný rozsah dočasných a trvalých záborů viz dokladová část: Geodetická dokumentace.



Obr. Příklad uzavírky 1 jízdního pruhu dle TP 66

Účelová komunikace + cyklostezka (ulice K lomu) pod mostem v km 62,478 bude na nezbytně dlouhou dobu (**28.5. – 10.8.2023 / 74 dní**) výstavby uzavřena. **Důvod uzavření je zhotovení lešení podél spodní stavby (sanace opěry O02 + křídel) a častý provoz vozidel stavby k ploše zařízení staveniště. Projednání a realizaci dočasného dopravního značení uzavírky komunikace vč. případných objízdných tras dle TP 66 zajistí investor. Účelová komunikace musí umožnit případný průjezd pracovníků Lesů ČR a OŽP MěÚ Bruntál.**

6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba v celém rozsahu je navrhována v ochranném pásmu dráhy a kabelů SSZT dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordinačních situacích světle modrou barvou.

Stavba **se nachází** dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

Stavba **zasahuje** do ochranného pásma komunikace II.třídy (15 m od osy komunikace).

7. Údaje o zvláštních opatřeních

Žádná zvláštní opatření se nenavrhují.

8. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během stavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava. Toto znečištění je pouze lokální a časově omezené.

9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Předpokládaná délka sanace objektů je **74 dní** z toho ve výluce železniční kolejové dopravy v trvání **55 dní** v době **od 4.6. – 29.7. 2023.**

Návrh harmonogramu prací je součástí přílohy tohoto dokumentu. Návrh harmonogramu je zpracován pouze pro dokázání realizovatelnosti sanace mostů během výluky. Přesný harmonogram prací stanoví zhotovitel na základě svých technologických a stavebních možností.

• 1. Etapa - práce před výlukou železničního provozu

- Zahájení stavby, příprava území, zařízení staveniště, návoz materiálu, lešení
- Zhotovení dopravního značení pro uzavírku komunikací

Celkem

7 dní

• 2. Etapa **(SO 02 Most v km 62,355 – hlavní práce prováděné při výluce koleje (výluka 55 dní)**

- Vybourání stáv. izolace vč. ochranné vrstvy na NOK
- Vybourání zábradlí na opěrách a na NOK
- Příprava na zdvihání jednotlivých NOK
- Zdvih jednotlivých NOK a vybourání stávajících ložisek
- Očištění NOK a říms tlakovou vodou
- Sanace NOK a říms
- Diagnostika polohy předp. výztuže pro osazení ložisek
- Osazení nových ložisek (kotvení do NOK)
- Pokles NOK do nové polohy a podlití ložisek
- Kontrola a vyspravení podkladu pro stříkanou izolaci na NOK
- Stříkaná izolace na NOK
- Montáž nového zábradlí na NOK

- Výkopy za ruby opěr a pro opěrné zdi
- Ubourání částí spodní stavby (závěrné zdi, křídla, římsy,...)
- Podkladní betony pro OZ, spádové betony za ruby opěr
- Výztuž a betonáž OZ, nových částí záv.zdí a křídel
- Sanace rubů a líců opěr a úložných ploch pilířů
- Výstavba nových úložných bloků
- NS proti zemní vlhkosti na lících opěr a OZ ve styku se zeminou
- SVI na spádovém betonu odvodnění rubu opěr
- Osazení mostních závěrů na NOK a spodní stavbě
- Stříkaná izolace na rubech spodní stavby
- Zásypy za opěrami - přechodový klín
- Zásypy a terénní úpravy kolem líců opěr a OZ
- Očištění spodní stavby tlakovou vodou - pilíře
- Sanace líců spodní stavby - pilíře, montáž odvodnění
- Montáž nového zábradlí na opěrách a přechodech
- Demontáž lešení a montážních bárek
- Zrušení provizorního vyvěšení kabelů a uložení do def.polohy (SO 04)
- Obnova a doplnění šterkového lože (SO 01)
- Pokládka pražců (SO 01)
- Montáž kolejnic (SO 01)
- Směrové a výškové úpravy koleje (SO 01)
- Montáž pojistných úhelníků (SO 01)
- Kamenné dlažby

Celkem**55 dní**

- **2. Etapa (SO 02 Most v km 62,478 – hlavní práce prováděné při výluce koleje (výluce 55 dní)**

- Demontáž podlah na mostnicích
- Demontáž pojistných úhelníků
- Demontáž kolejnic
- Demontáž mostnic a pražců v předpolích mostu
- Montáž zavěšeného lešení pod konstrukcí mostu
- Montáž lešení po stranách mostu
- Uvolnění kabelových tras a jejich provizorní vyvěšení
- Zakrytí lešení a oplachtování
- Demontáž podlah na chodnicích
- Demontáž zábradlí na opěrách a na OK
- Tryskání OK
- Prohlídka a případná sanace prvků OK
- Montáž nových chodníkových nosníků
- Rektifikace ložisek
- Úprava a zpětná montáž zábradlí na OK
- Nátěry OK
- Demontáž oplachtování a zastřešení lešení
- Sp. stavba - výkop za ruby a pro opěrné zdi
- Sp. stavba - podkladní betony pro OZ
- Sp. stavba - výztuž a betonáž OZ
- Sp. stavba - sanace rubů opěr
- Sanace líců záv. zdí a úložného prahu, zálivka ložisek
- Izolační nátěry proti zemní vlhkosti
- Zásypy za ruby spodní stavby
- Spádové betony za ruby spodní stavby
- Pvlakové izolace
- Drenážní zásypy
- Terénní úpravy a výkopy za ruby a v lícech svah. křídel
- Příprava a betonáž říms na křídlech
- Sanace líců spodní stavby (příprava a střík. betony)
- Montáž zábradlí na opěrách a přechodech
- Zrušení provizorního vyvěšení kabelů a uložení do def. polohy
- Obnova a doplnění šterkového lože
- Montáž chodníkových podlah

- Montáž mostnic a pozednic
- Demontáž zavěšeného lešení
- Pokládka pražců v předpolích mostu
- Montáž kolejnic
- Směrové a výškové úpravy koleje
- Montáž pojistných úhelníků
- Montáž podlah na mostnicích
- Terénní úpravy, dlažby, doplnění humusu, zatravnění

Celkem**55 dní****• 3. Etapa – práce po výluce**

- Sanace líců spodní stavby
- Terénní úpravy, dlažby, doplnění humusu, zatravnění
- Úklid ploch po zařízení staveniště (vedení do původního stavu)

Celkem**12 dní****Zahájení prací: květen 2023****Ukončení prací: červenec 2023****Zahájení stavby: květen 2023****Ukončení stavby: říjen 2023**

10. Postupné uvádění do provozu

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá, objekt bude uveden do provozu po ukončení všech stavebních prací jako celek.

11. Požadavky na výluky veřejné dopravy

Je požadována výluka koleje v délce **55 dní** v době od **4.6. – 29.7. 2023**.

12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (dále jen Plán). Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi musí zhotovitel doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

-Bod 1. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m..

-Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

-Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracovatel:

Ing. Štěpán Kameš**SUDOP BRNO spol. s r.o.**

Nutný výlukový čas pro práce na mostě v km 62,355



Nutný výlukový čas pro práce na mostě v km 62,478

